

Le chiffre du jour

84 divorces et séparations ont été recensés par le Contrôle des habitants de Saint-Prex en 2014. C'est 25 de plus que le nombre de mariages enregistrés cette même année. Mais la statistique n'indique pas les idylles naissantes...

ARZIER

Route fermée pour travaux

Depuis ce lundi jusqu'à mercredi 6 heures, le tronçon depuis l'entrée d'Arzier jusqu'au chemin des Combettes sera fermé. L'accès au centre du village ne sera possible que depuis Saint-Cergue.



« Je suis de tout cœur avec Raphaël, c'est mon champion »

EVELYNE BAUMBERGER
MAMAN DU CHARPENTIER (LIRE CI-DESSOUS)

NYON ET MORGES

Aide à l'intégration des étrangers

Le canton a mis en place diverses actions pour lutter contre les discriminations. L'association «Du baume au cœur» lance une action pour les jeunes dans les maisons de quartier de Nyon et Morges.

LUNDI 17 AOÛT 2015 LA CÔTE

UN JOUR SUR LA CÔTE

Prangins par la voie des airs



Les deux pilotes militaires de ce Super Puma ont fasciné la foule, notamment en avançant latéralement.

PRANGINS La 5^e édition du Fly-In a séduit quelque 4000 spectateurs samedi sur l'aérodrome.

DOMINIQUE SUTER (TEXTE)
CÉLINE REUILLE (PHOTOS)
suter@lacote.ch

Un bruit sourd, puissant, et une masse énorme qui passe à 100 mètres au-dessus de l'aérodrome de Prangins. C'est le Breitling Super Constellation qui, venu de Bâle, vient saluer les quelque 4000 fans d'aviation réunis sur l'aérodrome à l'occasion de la 5^e édition de Fly-In. Impressionnant. Impossible pour cet avion qui a révolutionné le transport aérien civil dans les années cinquante de poser à Prangins. Surnommé la «Reine de l'Atlantique», il cède donc la place à un jet privé puis au OV-

10-Bronco, un appareil américain. Aux commandes, Alain Bes, ex-pilote militaire français, fait preuve d'une maîtrise qui époustoufle les pilotes présents. Venu tout exprès du Musée européen de l'aviation à Montélimar, cet avion a été utilisé notamment au Vietnam. Les Suisses, présents avec leur hélicoptère Super Puma ne sont pas en reste. Et c'est un jeune pilote militaire qui, à son tour, sidère les spectateurs: vol en piqué, avance latérale, la maîtrise de ce monstre semble un jeu...

Un vrai cadeau

Sur la tour de contrôle montée pour l'occasion, les organisateurs, pilotes professionnels, aiguilleurs du ciel ou simples passionnés d'aviation, tous membres du Club aéronautique Swissair, ce 5^e show est un vrai

cadeau. Le public est présent, et sur les quelque 70 engins attendus, seuls une vingtaine basés en Valais et au Tessin n'ont pas pu venir en raison d'une météo capricieuse sur la vallée du Rhône. «Le principe du Fly-In veut que les participants viennent sur une base volontaire, ce qui permet la gratuité du spectacle, relève Fabien Moret, président du comité d'organisation. Mais c'est tout de même huit mois de travail pour mettre en place ce show, pour un budget assuré par nos sponsors à hauteur de 40 000 francs», conclut-il. ◊

GALERIE PHOTOS

Retrouvez notre complément d'images
www.lacote.ch + iPad + ePaper



A la tour, en jaune, Fabien Moret, avec Roland Pillius et Raphaël Favre. (1) Marianne et Adam Shaw, instructeurs de voltige, forment le Cap Tens (2). L'OV-10-Bronco est un avion de guerre bipoutres à turbines. (3).

CHEVILLY

Plus de quatre cents coureurs inscrits



Marilou et Yanis, des amis inséparables. PEMIMAGES.CH

«La première édition de MYrun4help a d'ores et déjà dépassé toutes les attentes des organisateurs puisque plus de 400 personnes se sont inscrites», écrit le comité. Cette course populaire en faveur du handicap aura lieu le 30 août à Chevilly. Certains participants effectueront le déplacement depuis les Grisons et même de France.

Il n'est donc déjà plus possible de s'inscrire. «Le comité a pris cette décision afin que cette manifestation se déroule dans les meilleures conditions possibles», continuent les organisateurs. MYrun4help a été mis sur pied au nom de Yanis, 4 ans, né infirme moteur cérébral, et Marilou, 9 ans, atteinte de trisomie 21 et souffrant également d'une maladie rare l'empêchant de parler et de percevoir les sons. Ce duo prendra le départ du Défi sympathique à 11h en compagnie des proches.

Les huit autres courses se dérouleront entre 9h30 et 13h30 avec une proclamation des résultats prévue à 14h. Cette manifestation se déroulera sous le parrainage de l'ex-cycliste professionnel valaisan Alexandre Moos et sera animée par le journaliste Maïque Perez. Une petite restauration, un château gonflable et la Guggenmusik d'Orbe «Les Krepiuls» compléteront le programme. Les bénéfices seront versés à la Fondation de Vernand, spécialisée dans la prise en charge des personnes handicapées. ◊ COM/FMO

«J'ai passé par toutes les émotions possibles, c'était un peu le stress»

WORLD SKILLS Le charpentier Raphaël Baumberger a terminé samedi ses mondiaux des métiers à São Paulo.

Les quatre jours de compétitions aux mondiaux des métiers, à São Paulo, au Brésil, se sont terminés samedi. Hier s'est tenue la cérémonie de clôture et la remise des médailles, malheureusement trop tard pour les publier dans ce journal. Rendez-vous sur notre site internet pour savoir à quelle place a terminé Raphaël Baumberger. Le charpentier de Longirod a commis quelques petites erreurs dans l'élaboration des plans, ce qui lui a un peu compliqué la tâche. David Valterio, de SwissSkills,



Raphaël Baumberger est assis, en compagnie de son coach, le Bernois Adrian Wenger, sur la maquette qu'il a dû réaliser. SWISSSKILLS

a recueilli ses impressions à la fin de son épreuve.

Comment vous sentez-vous? Je suis content d'avoir fini, car

c'était assez intense durant ces quatre jours.

Comment s'est déroulée pour vous cette compétition?

Je dois dire que j'ai passé par toutes les émotions possibles. Le premier et deuxième jour, c'était un peu le stress, mais cela a été. Le troisième, j'ai fait quelques petites erreurs, ce qui a un peu chamboulé mes plans et le dernier jour, j'ai dû tout donner avec une tension énorme. Dans l'ensemble, je suis plutôt satisfait.

Quelles ont été les principales difficultés?

Cela a tout bien fonctionné avec le bois mais, en revanche, c'était un peu plus difficile avec le

dessin. Ce n'était pas évident à gérer avec la pression.

Sur quels critères serez-vous jugé?

Je serai jugé sur cinq principaux critères: 50% sur les mesures, 25% sur les nœuds d'assemblage, 10% sur l'aspect des coupes, 10% sur l'impression générale et 5% sur la marge d'erreur.

A chaud, votre pronostic?

C'est très difficile à dire, vu le nombre de critères demandés, mais un top 5 devrait être possible.

Quelle expérience retenez-vous de cette participation à ces championnats du monde?

Cela m'a beaucoup impressionné et la pression était très grande. J'avais même de la peine à dormir la nuit. Sinon, c'est une superbe expérience pour la vie, que je conseille vraiment à tous les jeunes de vivre s'ils en ont la possibilité. ◊ COM/FMO

MESSAGE DE SA MAMAN

Evelyne Baumberger est au Brésil pour soutenir son fils. Elle nous a envoyé un sms samedi: «Je suis très fière de Raphaël. Ce concours est très prenant et je ressens beaucoup d'émotions. C'est magnifique de vivre ça en direct, c'est unique. Je suis de tout cœur avec Raphaël, c'est mon champion!». ◊